

HUBERTH

**Гайковерта пневматического
ударного (набор), арт. RP207423**



Вер. 4

EAC

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

HUBERTH

Гайковерта пневматического ударного (набор), арт. RP207423

1/17

ОПИСАНИЕ

Двухбойковый ударный механизм пневматического гайковерта с принудительной смазкой, переменной скоростью и крутящим моментом, выпуском сжатого воздуха в задней части, большой мощностью и другими эксплуатационными свойствами позволяет выполнять самые тяжелые работы без существенных затрат времени и усилий.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

- гайковерт пневматический ударный;
- 8 головок;
- удлинитель;
- масленка со смазочным маслом;
- инструкция на русском языке;
- чемоданчик для переноски.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Хвостовик («квадрат»)	1/2" (12.7 мм)
Скорость свободного вращения	8000 об/мин
Максимальный крутящий момент	550 Нм
Средний расход воздуха	280 л/мин
Рабочее давление	6 – 8 бар
Диаметр воздушного отверстия	1/4"
Взвешенный уровень звукового давления	92.6 дБ(А)
Уровень звуковой мощности	103.6 дБ(А)
Ускорение вибрация рукоятки	2.8 м/с ²
Вес	2.7 кг (гайковерт)

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. При работе с гайковертом соблюдайте все предусмотренные для него правила и нормы техники безопасности.
2. При использовании пневматических инструментов снимайте часы, кольца, браслеты и не носите свободную одежду.
3. **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Перед заменой запасных частей или проведением технического обслуживания отключите подачу к инструменту сжатого воздуха.
4. Поддерживайте инструмент в хорошем состоянии и всегда заменяйте поврежденные или изношенные детали. Используйте только оригинальные запасные части. Использование иных запасных частей может представлять опасность.
5. К ремонту или замене запасных частей допускается исключительно квалифицированный персонал. **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Не увеличивайте давление сжатого воздуха выше уровня в 6 – 8 бар.
6. Предохраняйте пневматический шланг от воздействия на него источников тепла, попадания масла и острых предметов. Перед каждым использованием проверяйте шланг на износ и надежность соединений.
7. Используйте головки из твердого металлического сплава, предназначенного специально для пневматического гайковерта.
8. Используйте подходящие защитные очки / защитную маску для лица, наушники и перчатки.
9. **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Вследствие возможного присутствия асбестовой пыли от тормозных накладок, при работе с тормозными системами автомобиля рекомендуется носить подходящие средства защиты дыхания.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

HUBERTH

Гайковерта пневматического ударного (набор), арт. RP207423

1/17

10. Поддерживайте равновесие и не теряйте опоры. Убедитесь в том, что пол не скользкий и обязательно надевайте обувь с нескользкой подошвой.
11. Не пускайте детей и посторонних людей в зону работы.
12. НЕ используйте гайковерт для выполнения задач, для выполнения которых он не предназначен.
13. НЕ используйте гайковерт, если он неисправен или если у вас есть основания, что он неисправен.
14. НЕ используйте гайковерт, если вы не получили инструкций квалифицированного персонала по его использованию.
15. НЕ переносите гайковерт за пневматический шланг и не позволяйте этого делать другим.
16. НЕ направляйте воздух из пневматического шланга на себя или других людей.
17. После окончания работ поместите гайковерт в надежное и безопасное место вне доступа детей.

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Подача сжатого воздуха

- Убедитесь в том, что подается чистый воздух под давлением не более 8 бар (при включенном инструменте).
- Перед подачей воздуха убедитесь, что пусковой механизм находится в положении “выключено”
- Ежедневно очищайте фильтр отверстия для подачи воздуха.
- Следует увеличить давление воздуха при использовании длинных (более 8 м) шлангов. Минимальный внутренний диаметр шланга должен составлять 9 мм.
- Шланг должен предохраняться от возможного теплового воздействия, попадания масла и острых предметов. Проверьте износ шланга, а также надежность соединений.

2. Смазка

Рекомендуется использовать фильтр-лубликатор для работы с гайковертом (рис. 1), так как он увеличивает срок службы инструмента и поддерживает его в работоспособном состоянии. Следует регулярно проверять лубликатор и заполнять его подходящим смазочным маслом.

Если в пневматической системе не установлен фильтр-лубликатор, то следует смазывать пневматический инструмент, по меньшей мере, 1 раз в день после 2 часов работы 3 - 5 каплями масла, в зависимости от условий работы, прямо через входной фитинг на корпусе инструмента.

3. Пуск и эксплуатация

- Вкрутите подходящий ниппель быстроразъемного соединения с внешней резьбой 1/4” в отверстие для подачи воздуха.
- Соедините гайковерт с воздушным шлангом.
- Поместите головку на нужную гайку и нажмите пусковой механизм для того, чтобы гайковерт начал работать.
- Для изменения направления вращения нажмите кнопку сверху рукоятки. Направление R – вращение назад, F – вращение вперед.
- Подачу воздуха можно регулировать при помощи рукоятки регулятора расхода воздуха.
- НЕ применяйте избыточное усилие при работе с инструментом для того, чтобы закрутить / раскрутить гайку.
- НЕ допускайте работы гайковерта на холостом ходу в течение длительного времени, так как это сокращает срок его службы.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

HUBERTH

Гайковерта пневматического ударного (набор), арт. RP207423

1/17

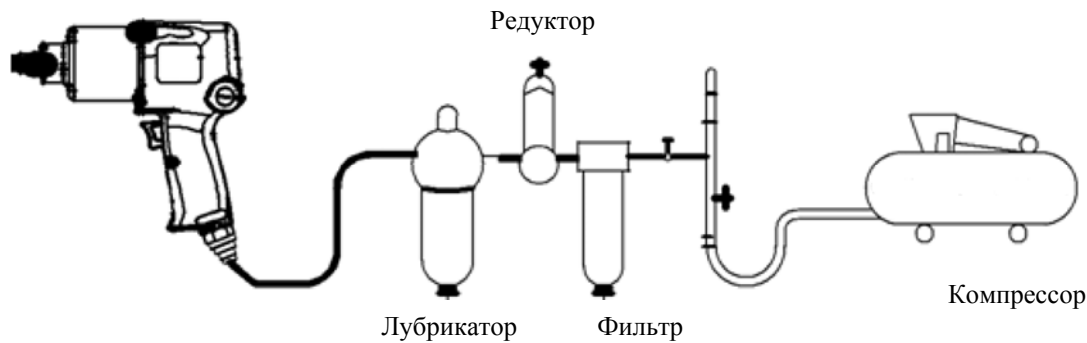


Рис. 1

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Ежедневно смазывайте пневматический гайковерт, добавляя во входное воздушное отверстие несколько капель масла.
- Если вы больше не собираетесь использовать инструмент, отключите подачу воздуха, очистите инструмент и храните его в надежном месте, недоступном для детей.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ПРОБЛЕМЫ	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ	МЕТОДЫ УСТРАНЕНИЯ
Инструмент работает нормально, но под нагрузкой скорость вращения падает, инструмент перегревается	<ol style="list-style-type: none"> 1. Изношены детали мотора 2. Изношена или застревает кулачковая муфта вследствие недостатка смазки 	<p>Смажьте стакан гайковерта. Проверьте стакан на наличие излишка смазки. Стакан гайковерта должен быть заполнен наполовину. Переполнение может привести к торможению быстро движущихся деталей, поэтому обычно для смазки требуется прим. 15 г масла.</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ: Перегрев обычно вызван недостатком смазки. При интенсивной эксплуатации обычного количества смазки может оказаться недостаточно.</p>
Инструмент работает медленно. Из выпускного отверстия выходит немного воздуха	<ol style="list-style-type: none"> 1. Детали мотора засорены частичками грязи 2. Регулятор в закрытом положении 3. Поток воздуха блокируется загрязнением 	<p>Проверьте фильтр входного отверстия на предмет засорения</p> <p>Залейте во входное отверстие инструмента смазочное масло в соответствии с инструкцией по эксплуатации</p> <p>Поработайте инструментом, переключая направление вращения, если это возможно.</p> <p>Повторяйте описанные выше процедуры по мере необходимости. При отсутствии результата обратитесь в Сервисный Центр.</p>
Инструмент не работает. Из выпускного отверстия свободно выходит воздух	Вращающиеся части пневматического привода заблокированы накопившейся грязью	<p>Залейте смазку во входное отверстие пневматического инструмента</p> <p>Поработайте инструментом, переключая направление вращения, если это возможно.</p> <p>Осторожно постучите по мотору резиновой киянкой</p> <p>Отсоедините подачу воздуха. Освободите ротор, вручную проверните хвостовик, если это возможно.</p>
Инструмент не выключается	Сбились уплотнения клапана	Замените уплотнения клапана.